GAPWAVES

Q1 Delårsrapport Januari–mars 2023

Gapwaves AB delårsrapport januari-mars 2023, Q1

Första kvartalet januari–mars 2023

- Nettoomsättningen minskade till 4,9 MSEK (5,8).
- EBITDA minskade till –16,1 MSEK (–8,2).
- Rörelseresultatet/EBIT minskade till –18,3 MSEK (–9,8).
- Periodens resultat uppgick till –17,9 MSEK (–10,0).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till neg. (neg.).
- Periodens kassaflöde uppgick till –13,3 MSEK (–17,8).
- Koncernens likvida medel uppgick till 172,2 MSEK (193,4).
- En order erhölls från Hella avseende deras nya generation 77 GHz fordonsradar med ett totalt värde på ca 3,8 MSEK.
- Gapwaves ingick ett utvecklings- och leveransavtal med Smartmicro avseende högupplösta radarantenner för trafikledning med ett totalt värde på ca 9 MSEK.
- En order erhölls från en för Gapwaves ny och ledande europeisk Tier–1 leverantör med syfte att definera ett första gemensamt utvecklingsprojekt för en radarantenn med ett ordervärde på ca 0,5 MSEK.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Inga väsentliga händelser att rapportera efter kvartalets utgång.

Nyckeltal - Koncernen	Perioden		Helår
KSEK	Jan–mar 2023	Jan–mar 2022	Jan–dec 2022
Nettoomsättning	**4 875**	**5 774**	64 023
EBITDA	–16 089	–8 231	–14 783
Rörelseresultat/EBIT	–18 347	–9 809	–22 768
Periodens resultat	–17 873	–9 995	–18 013
Periodens kassaflöde	–13 268	–17 796	–25 726
Soliditet, %	87,2	91,2	88,2
Genomsnittligt antal aktier	31 146 299	30 711 299	31 146 299
Resultat per aktie före och efter utspädning (SEK)	neg	neg	neg
Antal anställda	31	28	31

Strategiska projekt utvecklas enligt plan och intresset ökar

Det är ett fortsatt stort intresse för Gapwaves och produkter med vår teknik. Projekten som vi bedriver tillsammans med kunder inom Automotive och Mobility fortskrider enligt plan och antalet ökar.

Under kvartalet uppgick omsättningen till 4 875 KSEK (5 774) vilket är en minskning med 15,6 procent jämfört med motsvarande kvartal förra året. EBITDA uppgick till –16 089 KSEK (–8 231). Skillnaderna mot föregående år beror främst på ökade investeringar i organisationen både för att bygga kapacitet och kompetens inför produktionsstart 2024 och för att kvalificera Gapwaves som fullvärdig leverantör inom Automotive. Vidare har vi under kvartalet haft högre kostnader kopplat till utvärdering av andra patent inom teknikområdet i syfte att fortsatt säkerställa Gapwaves starka patentposition. Vi förutser att detta kommer att fortlöpa då intresset ökar för vågledarantenner till applikationer inom Automotive samt att vi noggrant behöver bevaka patentsituationen. Under kvartalet har vi även haft högre personalkostnader i samband med VD-successionen samt för arbete inriktat på att utveckla bolagets strategi och framtida position i värdekedjan.

Stark marknadsutveckling

Marknaden utvecklas och efterfrågan på fordonsradar stiger. Inom Automotive används idag radarteknik exempelvis i nödbromssystem (vilket är ett legalt krav i EU sedan i mars 2022), filhållningsassistenter och farthållare. Utöver det har fordonstillverkarna identifierat ett behov av mer avancerade högupplösta radarsensorer för att inom 4–5 år kunna erbjuda fordon med en högre grad av självkörning i vissa kontrollerade situationer. Inom Mobility, d.v.s. tillämpningar som till exempel drönare, leveranstruckar, fraktfordon och olika typer av transportpoddar, arbetar företagen redan idag med lösningar som behöver högupplöst fordonsradar.

Stor potential inom projekten

Inom Mobility är volymerna något lägre än inom Automotive men kunderna är villiga att betala betydligt mer per antenn jämfört med inom Automotive.

Projekten som vänder sig till aktörer inom Automotive har en mycket stor och långsiktig potential genom sin volym och förutsägbarhet på grund av produkternas långa cykler inom branschen. Serierna inom Mobility kan normalt räknas i tiotusental, medan de inom Automotive kan uppgå till flera miljoner årligen och upp till cirka 100 miljoner totalt.

Gapwaves antenner ingår i system som är anpassade för respektive leverantör och är grunden för en affär som sträcker sig över minst 6-8 år i s.k.

"Vi är i en bra position för fortsatt tillväxt"

peakvolym. Tekniken och produkten är så integrerad i fordonstillverkarens produkt att den är svår och dyrbar att ersätta med en produkt från annan tillverkare.

Tillsammans med Hella har vi tagit fram produkter som inom två år bedöms finnas i personbilar i trafik, och produktionen av dessa startar 2024. Tidigare har vi även erhållit ordrar från Hella som innebär att vi tillsammans utvecklar deras nästa generation radarsensorer som kommer att vara uppföljaren till den generation som börjar produceras under 2024. Under det gångna kvartalet fick vi ytterligare en uppföljningsorder från Hella på deras nästkommande generation 77 GHz radarsensor.

Arbetet med Bosch fortlöper enligt plan och antennen som vi utvecklar tillsammans är planerad för högvolymsproduktion under 2026–2027.

Under kvartalet ingicks även ett utvecklings- och leveransavtal med Smartmicro avseende högupplösta radarantenner till trafikledning. Genom avtalet fördjupas bolagens samarbete kring Gapwaves unika antennteknologi. Utöver betald utveckling förbinder sig Smartmicro att beställa antenner under en treårsperiod. Vi ser denna affär som en bekräftelse på det värde som Gapwaves antenner tillför marknaden för radarsensorer i vertikaler utanför Automotive och Mobility.

Projekt som är nära kommersialisering

Den konjunkturnedgång som drabbat världen har ännu inte påverkat vår bransch i större omfattning. Tvärtom ser vi fortfarande ett starkt och ökande intresse från våra kunder, framför allt inom Automotive.

Vi har vi ett antal projekt tillsammans med techbolag inom Mobility och i flera fall är dessa projekt relativt nära kommersialisering. Det finns bland dessa bolag pågående omstruktureringar för att minska kostnader och anpassa affärsmodeller, vilket har lett till beslut som på kort sikt påverkar tidsplanerna och att en del projekt därmed försenats.

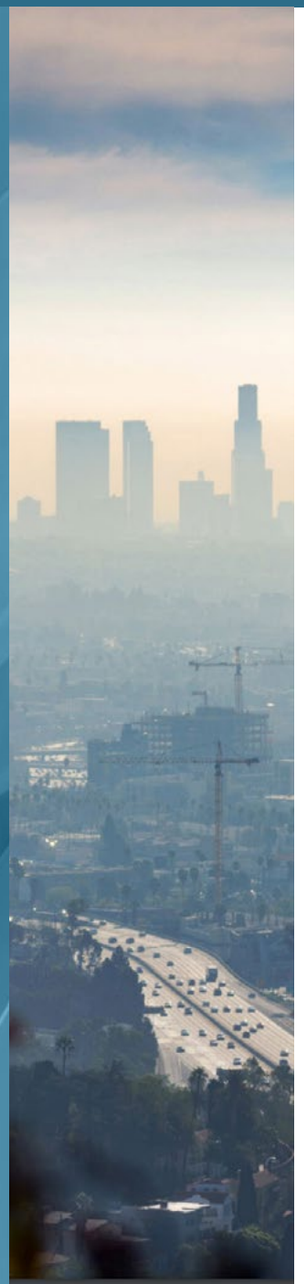
En möjlighet att växa i värdekedjan

Idag driver flera aktörer inom Mobility egna utvecklingsprojekt för högupplösta radarsensorer avsedda för Automotive och vi har genom kundprojekt sett en efterfågan på kompletta radarsensorer baserat på Gapwaves antennteknologi. Detta har föranlett till att vi under kvartalet inlett ett arbete för att undersöka möjligheterna att tillsammans med en partner utveckla och erbjuda kompletta radarsensorer i detta segment som använder sig av Gapwaves antennteknik för bättre prestanda. Det skulle enligt de kunder vi redan arbetar med underlätta för branschen och leda till kortare cykler. För Gapwaves del innebär det en möjlighet att förflytta oss uppåt i värdekedjan.

Jag ser med stark tillförsikt på utvecklingen och är stolt över vad vi åstadkommer tillsammans!

Göteborg, 27 april, 2023

Jonas Ehinger
VD Gapwaves AB (publ)



Om Gapwaves

Gapwaves AB (publ), org. nummer 556840-2829, är ett moderbolag registrerat i Sverige med huvudkontor i Göteborg.

Gapwaves AB är sprunget ur forskning på Chalmers Tekniska Högskola och etablerades 2011 för att kommersialisera innovationer till produkter med millimetervågsteknologi.

Gapwaves vision är att vara den mest innovativa leverantören av antenner och antennsystem på millimetervågor och den föredragna partnern till de som banar väg för nästa generations trådlösa teknik. Genom att utnyttja Gapwaves unika antennteknologi hjälper vi ledande aktörer inom fordons- och telekomindustrin att skapa högeffektiva antennsystem på millimetervågor som bidrar till att omdefiniera vardagen.

Regler och tester driver radarvolymer och vågledarantenner

Från och med 2022 är 76-81 GHz frekvensbandet det enda godkända frekvensbandet för fordonsradar. Den bredbandiga delen av spektrat för det tidigare standardiserade frekvensbandet på 24 GHz tas bort helt. Skiftet i den globala standarden för fordonsradar har medfört att fordonsindustrin ställer högre krav på radarns prestanda samt att radarn skall täcka hela frekvensbandet på 76-81 GHz, krav som traditionell kretskortsbaserad antennteknologi inte uppfyller fullt ut.

Vidare har EU infört nya lagkrav och Euro NCAP* har infört nya testprotokoll vilket är starka drivkrafter till ökade radarvolymer och ökad efterfrågan på högpresterande och kostnadseffektiva vågledarantenner. Alla nya bilmodeller från 2022 kommer att ha mellan 1–7 radarer i sin sensoruppsättning och trenden går emot att de ledande Tier 1-leverantörerna och biltillverkare planerar att använda sig av vågledarantenner i sina kommande radarsensorer.

Gapwaves är väl positionerat för att kunna ta en stor marknadsandel av högvolymsproduktionen inom fordonsradar då vi med vår patenterade teknik är unika om att kunna tillverka vågledarantenner i hög volym med god kvalité till ett attraktivt pris. Detta är egenskaper som gör att efterfrågan på Gapwaves antenner kraftigt ökar i takt med att radarsensorer och avancerad fordonssäkerhet blir krav och standard i allt fler bilmodeller.

* Euro NCAP, The European New Car Assessment Program. En organisation som utformar och utför fordonstester och ger bilar ett säkerhetsbetyg på en 5-stjärnig skala där 5 är högsta betyg. Testerna representerar på ett förenklat sätt verkliga olycksscenarier som kan resultera i att passagerare eller andra trafikanter skadas eller omkommer.

Fokusområden 2023

Det är inom marknaderna för radarsensorer för avancerad förarassistans (ADAS) och autonoma fordon som de största fördelarna med Gapwaves teknologi kan tillämpas. Det är också inom dessa områden vi ser det största intresset från marknaden.

Genom avtal och partnerskap med Veoneer, Hella och Bosch har Gapwaves tagit en stark position som en globalt ledande leverantör av vågledar-antenner på marknaden för avancerad förarassis-tans och automatiserade fordon av olika slag. Gapwaves har en solid grund för fortsatt tillväxt, vilket även inkluderar egen volymproduktion med produktionsstart år 2026. Denna position skapar synergier i arbetet med att vinna fler affärer där Gapwaves kan erbjuda utveckling och design av antenner och dessutom ombesörja högvolyms-produktion i egen regi. Detta går i linje med den långsiktiga planen och flyttar bolaget närmare sin vision: att Gapwaves antennteknologi skall bli standard för antenner till fordonsradarsensorer.

Genom pågående kunddialoger inom Mobility har vi sett en efterfrågan på kompletta radarsenrorer baserat på Gapwaves antennteknink. Under 2023 kommer Gapwaves undersöka möjligheterna att tillsammans med en partner utveckla en komplett radarsensor baserat på Gapwaves antennteknologi för detta kundsegmentet. För Gapwaves skulle detta innebära ytterligare förflyttning uppåt i värdekedjan.

Finansiell översikt

Kvartalet januari–mars 2023

Nettoomsättning
Koncernens nettoomsättning under första kvartalet uppgick till 4 875 KSEK (5 773), vilket motsvarar en minskning med 15,6 procent. Nettoomsättningen är främst hänförlig till projekt- och prototypintäkter från Bosch, Hella samt en förstudie till en för Gapwaves ny och ledande europeisk Tier-1 leverantör. Den minskade försäljningen är ett resultat av Bolagets affär som skiljer sig mycket mellan olika kvartal och främst i dagsläget är inriktad mot stora utvecklingsprojekt som sträcker sig över lång tid. Utöver försäljningsintäkter intäktsfördes bidrag från tre forskningsprojekt uppgående till 1 349 KSEK samt valutakursvinster om 170 KSEK, vilket redovisas under övriga rörelseintäkter.

EBITDA
Rörelseresultat före avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar (EBITDA) under kvartalet uppgick till –16 089 KSEK (–8 231). Rörelsekostnaderna exklusive avskrivningar uppgick till 22 483 KSEK (15 212). Kvartalets lägre EBITDA förklaras till stor del av ökade personalkostnader hänförliga till ökat antal anställda, kostnader kopplat till VD-successionen samt avsättning för personalbonus. Koncernen hade även ökade kostnader hänförligt till konsulter, högre resekostnader och patentkostnader.

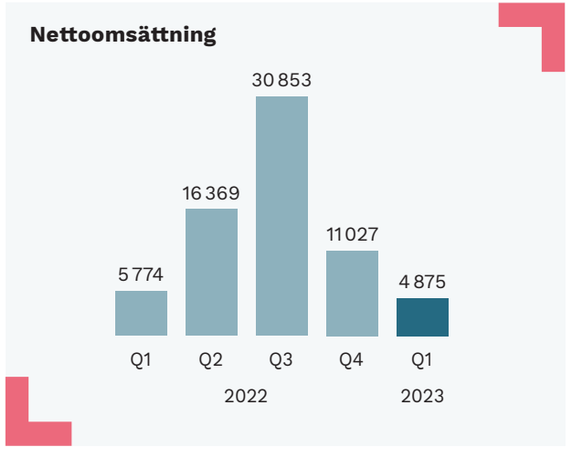
Rörelseresultat/EBIT
Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till –18 347 KSEK (–9 809).

Finansnetto
Finansnettot uppgick till 474 KSEK (–186) vilket hänförs till ränteintäkter för bankinlåning.

Periodens resultat
Periodens resultat under kvartalet uppgick till –17 873 KSEK (–9 995 KSEK).

Finansiell position och likviditet
Totala tillgångar den 31 mars 2023 uppgick till 233 817 KSEK (238 872). Eget Kapital den 31 mars 2023 uppgick till 204 007 KSEK (217 881). Likvida medel den 31 mars 2023 uppgick till 172 160 KSEK (193 361). Gapwaves har inga finansiella skulder.

Kassaflöde och investeringar
Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till –12 754 KSEK (–14 110). Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –513 KSEK (–3 819). Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 0 KSEK (133). Kassaflödet stärktes under perioden och uppgick till –13 268 KSEK (–17 796).



Övriga upplysningar

Redovisningsprinciper
Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). Vidare värderas samtliga balansposter till anskaffningsvärde enligt K3, kap. 11.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Operativa risker
I den operativa verksamheten finns riskfaktorer som kan komma att påverka bolagets affärsmässiga och finansiella ställning. Riskerna är förknippade med att utvecklingsverksamheten löper enligt plan, att bolaget kan rekrytera kvalificerad personal och att teknologin går att industrialisera i den grad att skalbarhet uppnås. För att utveckla en komponent som är en del i ett större system är bolaget beroende av samarbete med andra komponenttillverkare och kunder med risk att Gapwaves drabbas av komponentbrist samt uppskjutna eller avbrutna kundprojekt.

Marknadsrisker
Gapwaves teknologi är främst inriktad på att användas som en komponent i ett större system inom exempelvis bilradar eller mobila telenätverk. Som sådan finns risker kopplade till potentiella kunders preferens för teknologin, till integrationen av teknologin likväl som efterfrågan av slutprodukten.

Som utvecklare av produkter som idag inte finns på marknaden finns risker och osäkerheter kopplade till tidplan, kundbehov och konkurrenter. En försening eller utebliven introduktion av nästa generations bilradar inom fordonsindustrin eller introduktion av 5G inom telekomindustrin kan medföra en risk för lägre tillväxttakt inom området än förväntat.

Rysslands invasion av Ukraina har allvarligt påverkat världsekonomin och skapat en stor osäkerhet. Gapwaves har inga pågående affärer med vare sig Ryssland eller Ukraina och har hittills inte påverkats negativt av kriget. Gapwaves följer situationen med en beredskap att minimera eventuella negativa effekter för bolaget. Fortsatt höga räntor, energipriser och inflation som påverkade omvärlden under 2022 och inledningen av 2023 har hittills inte påverkat Gapwaves negativt. Men liksom för många andra företag kan situationen förändras då den framtida utvecklingen är svår att bedöma.

Finansieringsrisk
Bolaget är finansierat via eget kapital. Även om bolaget genererar intäkter kan det i takt med att bolaget växer uppstå kapitalbehov. I detta fall är bolaget också exponerat mot finansieringsrisker. Efter den nyemission som genomfördes i samband med att Hella gick in som ägare i juni 2021, bedömer styrelsen att bolaget är väl kapitaliserat och att finansieringsrisken minskat i det korta perspektivet.

Finansiell kalender

- Delårsrapport Q2 2023: 2023-08-23
- Delårsrapport Q3 2023: 2023-10-26
- Bokslutskommuniké 2023: 2024-02-09

Säsongsvariationer
Under de närmsta åren förväntas bolagets försäljning till stor del bestå av utvecklingsprojekt som speglar kundernas behov och produktutvecklingscykler. Detta förväntas skapa viss volatilitet i försäljningen från kvartal till kvartal.

Organisation
Antalet tillsvidareanställda i koncernen uppgick per 31 mars 2023 till 31 (28) personer.

Utveckling av ESG-arbetet
Under kvartalet har arbetet påbörjats att lägga en långsiktig plan och strategi.

Gapwaves Quality Director är utsedd att leda arbetet framgent. Han tar nu positionen Quality & Sustainability Director.

Teckningsoptioner: Serie 2022/2025
Aktieägarna beslutade vid den extra bolagsstämman den 10 juni 2022 att utfärda ett teckningsoptionsprogram (Serie 2022/2025) för samtliga fastanställda (540 000 teckningsoptioner) och styrelsen (100 000 teckningsoptioner), totalt 640 000 teckningsoptioner. Innehavaren har under perioden 9 juni 2025 till och med 29 augusti 2025 rätt att konvertera en teckningsoption till en B-aktie. Totalt tecknades 502 541 teckningsoptioner med en lösenkurs om SEK 38,20. Priset per option sattes till SEK 7,18 genom en extern värdering. Total utspädningseffekt förväntas vid fullt utnyttjande bli cirka 2,3 procent av det utestående kapitalet och 0,65 procent av de utestående rösterna.

Transaktioner med närstående
Under första kvartalet 2023 har bolaget inte haft några transaktioner med närstående.

Årsstämma
Årsstämma för räkenskapsåret 2022 hålls den 3 maj 2023 kl. 13-14 i Bolagets lokaler på Nellickevägen 22 i Göteborg. Ytterligare information finns på Bolagets hemsida och i kallelsen till stämman.

Revisorernas granskning
Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Väsentliga händelser under kvartalet

- En order erhölls från Hella avseende deras nya generation 77 GHz radarsensor med ett totalt värde på ca 3,8 MSEK.
- Gapwaves ingick ett utvecklings- och leveransavtal med Smartmicro avseende högupplösta radarantenner för trafikledning med ett totalt värde på ca 9 MSEK.
- En order erhölls från en för Gapwaves ny europeisk Tier-1 leverantör avseende en förstudie med ett ordervärde på ca 0,5 MSEK.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Inga väsentliga händelser att rapportera efter kvartalets utgång.

Aktie och ägare

Aktien
Gapwaves B-aktie är sedan den 18 november 2016 noterad på Nasdaq First North Growth Market Stockholm och handel sker under kortnamn GAPW B. Per 31 mars 2023 hade bolaget cirka 7 600 aktieägare. I bolaget finns totalt 31 146 299 aktier, varav 7 667 500 är A-aktier och 23 478 799 är B-aktier. Varje A-aktie ger rätt till tio röster och varje B-aktie rätt till en röst. Per 31 mars var aktiekapitalet 1 868 778 SEK vilket representerar ett kvotvärde om 0,06 SEK per aktie.

Ceritified adviser
G&W Fondkommission är bolagets Certified Adviser. www.gwkapital.se

Analytiker som följer Gapwaves
Redeye - Rasmus Jacobsson

10 största aktieägarna baserat på röster
(A- och B-aktier)

	A-aktier	B-aktier	Röster	Kapitalandel %	Röstandel %
Kildal Antenn AB, inkl. närstående	5 618 000	390 200	56 570 200	19,29	56,48
Lars-Inge Sjöqvist med bolag	848 000	161 048	8 641 048	3,24	8,63
Jian Yang	509 500	22 613	5 117 613	1,71	5,11
Abbas Vosoogh med bolag	265 000	546 658	3 196 658	2,61	3,19
HELLA GmbH & Co. KGaA	—	3 122 400	3 122 400	10,02	3,12
Peter Enoksson	185 500	92 750	1 947 750	0,89	1,94
Ashraf Uz Zaman	165 000	100 000	1 750 000	0,85	1,75
Avanza Pension	—	1 506 583	1 506 583	4,84	1,50
Nordnet pensionsförsäkring AB	—	988 080	988 080	3,17	0,99
BNP Paribas Sec Serv Luxemburg	—	627 197	627 197	2,01	0,63
Övriga	76 500	15 921 270	16 686 270	51,36	16,66
Totalt	**7 667 500**	**23 478 799**	**100 153 799**	**100,00**	**100,00**

Källa: Euroclear

Resultaträkning

Koncernen

KSEK	Jan–mar 2023	Jan–mar 2022	Helår 2022
RÖRELSENS INTÄKTER			
Nettoomsättning	4 875	5 774	64 023
Aktiverat arbete för egen räkning	—	299	914
Övriga rörelseintäkter	1 519	907	6 011
Summa	**6 394**	**6 980**	**70 948**
RÖRELSENS KOSTNADER			
Handelsvaror	–1 110	–1 929	–21 754
Övriga externa kostnader	–10 537	–6 873	–29 248
Personalkostnader	–10 778	–6 368	–33 714
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	–2 258	–1 577	–7 979
Övriga rörelsekostnader	–58	–42	–1 021
Summa rörelsekostnader	**–24 741**	**–16 789**	**–93 716**
Rörelseresultat	**–18 347**	**–9 809**	**–22 768**
FINANSIELLA POSTER			
Resultat från andelar i intresseföretag	—	–117	3 503
Finansiella intäkter	479	—	1 302
Finansiella kostnader	–5	–69	–56
Summa finansiella poster	**474**	**–186**	**4 748**
Resultat efter finansiella poster	**–17 873**	**–9 995**	**–18 020**
SKATTER			
Uppskjuten skatt	—	—	8
Skatt på periodens resultat	—	—	—
PERIODENS RESULTAT	**–17 873**	**–9 995**	**–18 013**
Resultat per aktie före och efter utspädning (SEK)	Neg.	Neg.	Neg.
Genomsnittligt antal aktier för perioden	31 146 299	30 711 299	31 146 299

Balansräkning

Koncernen

KSEK	2023-03-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4 480	5 259
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	15 822	16 754
Summa immateriella anläggningstillgångar	**20 302**	**22 013**
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer	7 754	7 239
Pågående nyanläggningar	50	598
Summa materiella anläggningstillgångar	**7 804**	**7 837**
Finansiella anläggningstillgångar		
Uppskjutna skattefordringar	3 254	3 446
Lämnade depositioner långfristiga	642	642
Summa finansiella anläggningstillgångar	**3 896**	**4 088**
Summa anläggningstillgångar	**32 002**	**33 938**
Omsättningstillgångar		
Varulager		
Råvaror och förnödeheter	1 616	1 609
Summa varulager	**1 616**	**1 609**
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	7 318	9 161
Övriga fordringar	1 950	1 916
Aktuella skattefordringar	—	3
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18 772	19 456
Summa kortfristiga fordringar	**28 040**	**30 536**
Kassa och bank		
Kassa och bank	172 160	185 428
Summa kassa och bank	**172 160**	**185 428**
Summa omsättningstillgångar	**201 816**	**217 573**
SUMMA TILLGÅNGAR	**233 817**	**251 511**

Balansräkning

Koncernen

KSEK	2023-03-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 869	1 869
Övrigt tillskjutet kapital	426 146	426 146
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	–224 007	–206 134
Summa eget kapital	**204 007**	**221 880**
Avsättningar		
Uppskjuten skatteskuld	3 254	3 446
Summa avsättningar	**3 254**	**3 446**
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	4 906	5 789
Aktuella skatteskulder	101	67
Övriga skulder	12 553	11 698
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8 996	8 632
Summa kortfristiga skulder	**26 556**	**26 186**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**233 817**	**251 511**

Rapport över förändring i eget kapital

Koncernen

KSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inklusive årets resultat Balanserat resultat m.m.	Totalt eget kapital
Ingående balans 2023-01-01	**1 869**	**426 146**	**–206 134**	**221 880**
Periodens resultat	—	—	–17 873	–17 873
Utgående balans 2023-03-31	**1 869**	**426 146**	**–224 007**	**204 007**

Kassaflödesanalys

Koncernen

KSEK	Jan–mar 2023	Jan–mar 2022	Helår 2022
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	–18 347	–9 809	–22 768
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	2 253	1 508	9 591
Erhållen ränta	479	—	67
Erlagd ränta	—	—	–56
Betald skatt	37	—	132
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	**–15 578**	**–8 301**	**–13 034**
Förändringar i rörelsekapital			
Förändring av rörelsefordringar	2 494	–1 008	–10 836
Förändring av rörelseskulder	337	–4 518	1 421
Förändringar varulager	–7	–283	–940
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**–12 754**	**–14 110**	**–23 389**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	—	—	–1 591
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	–513	–3 819	–502
Lämnade depositioner långfrist	—	—	–15
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**–513**	**–3 819**	**–2 108**
Finansieringsverksamheten			
Optionsprogram	—	133	–229
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**—**	**133**	**–229**
Periodens kassaflöde	**–13 268**	**–17 796**	**–25 726**
Likvida medel vid periodens början	**185 428**	**211 155**	**211 155**
Likvida medel vid periodens slut	**172 160**	**193 360**	**185 428**

Resultaträkning

Moderbolaget

KSEK	Jan–mar 2023	Jan–mar 2022	Helår 2022
RÖRELSENS INTÄKTER			
Nettoomsättning	4 875	5 774	64 023
Aktiverat arbete för egen räkning	—	299	914
Övriga rörelseintäkter	1 519	908	6 011
	6 394	**6 981**	**70 948**
RÖRELSENS KOSTNADER			
Handelsvaror	–1 110	–1 929	–21 754
Övriga externa kostnader	–10 537	–6 873	–29 243
Personalkostnader	–10 778	–6 368	–33 714
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	–1 329	–1 577	–6 121
Övriga rörelsekostnader	–58	–42	–1 021
Summa rörelsekostnader	**–23 812**	**–16 790**	**–91 853**
Rörelseresultat	**–17 418**	**–9 809**	**–20 905**
FINANSIELLA POSTER			
Finansiella intäkter	479	—	1 302
Finansiella kostnader	–5	–69	–56
Summa finansiella poster	**474**	**–69**	**1 246**
Resultat efter finansiella poster	**–16 944**	**–9 878**	**–19 659**
SKATTER			
Skatt på periodens resultat	—	—	—
PERIODENS RESULTAT	**–16 944**	**–9 878**	**–19 659**
Resultat per aktie före och efter utspädning (SEK)	Neg.	Neg.	Neg.
Genomsnittligt antal aktier för perioden	31 146 299	30 711 299	31 146 299

Balansräkning

Moderbolaget

KSEK	2023-03-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4 480	5 259
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	25	28
Summa immateriella anläggningstillgångar	**4 505**	**5 287**
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer	7 754	7 239
Pågående nyanläggningar	50	598
Summa materiella anläggningstillgångar	**7 804**	**7 837**
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier i dotterföretag	15 464	15 464
Lämnade depositioner långfristiga	642	642
Summa finansiella anläggningstillgångar	**16 106**	**16 106**
Summa anläggningstillgångar	**28 414**	**29 230**
Omsättningstillgångar		
Varulager		
Råvaror och förnödenheter	1 616	1 609
Summa varulager	**1 616**	**1 609**
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	7 318	9 161
Övriga fordringar	1 950	1 916
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18 772	19 456
Summa kortfristiga fordringar	**28 040**	**30 533**
Kassa och bank		
Kassa och bank	172 116	185 384
Summa kassa och bank	**172 116**	**185 384**
Summa omsättningstillgångar	**201 772**	**217 526**
SUMMA TILLGÅNGAR	**230 186**	**246 756**

Balansräkning

Moderbolaget

KSEK	2023-03-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	1 869	1 869
Fond för utvecklingsutgifter	4 480	5 259
Summa bundet eget kapital	**6 348**	**7 128**
Fritt eget kapital		
Överkursfond	426 146	426 146
Balanserat resultat	–211 920	–193 041
Periodens resultat	–16 944	–19 659
Summa fritt eget kapital	**197 282**	**213 446**
Summa eget kapital	**203 630**	**220 574**
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	4 906	5 789
Aktuella skatteskulder	101	64
Övriga skulder	12 553	11 698
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8 996	8 632
Summa kortfristiga skulder	**26 556**	**26 183**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**230 186**	**246 756**

Rapport över förändring i eget kapital

Moderbolaget

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital			
KSEK	Aktiekapital	Fond för utveck-lingsutgifter	Över-kursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 2023–01–01	**1 869**	**5 260**	**426 146**	**–193 041**	**–19 659**	**220 574**
Omföring resultat fg år	—	—	—	–19 659	19 659	—
Årets förändring av fond för utvecklingsutgifter	—	–780	—	780	—	—
Periodens resultat	—	—	—	—	–16 944	–16 944
Utgående balans 2023–03–31	**1 869**	**4 480**	**426 146**	**–211 920**	**–16 944**	**203 630**

Kassaflödesanalys

Moderbolaget

KSEK	Jan–mar 2023	Jan–mar 2022	Helår 2022
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	–17 418	–9 809	–20 905
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	1 324	1 508	7 355
Erhållen ränta	479	—	67
Erlägd ränta	—	—	–56
Betald skatt	37	—	124
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	**–15 578**	**–8 301**	**–13 415**
Förändringar i rörelsekapital			
Förändring av rörelsefordringar	2 494	–1 008	–10 826
Förändring av rörelseskulder	337	–4 518	2 072
Förändringar varulager	–7	–283	–941
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**–12 755**	**–14 111**	**–23 109**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	–513	–3 819	–502
Förvärv dotterföretag	—	—	–1 591
Tilläggsköpeskillling Metasum AB	—	—	–325
Lämnade depositioner långfrist	—	—	–15
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**–513**	**–3 819**	**–2 432**
Finansieringsverksamheten			
Optionsprogram	—	133	–229
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**—**	**133**	**–229**
Periodens kassaflöde	**–13 268**	**–17 794**	**–25 771**
Likvida medel vid periodens början	**185 383**	**211 155**	**211 155**
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	**172 116**	**193 360**	**185 383**

Underskrifter och försäkran

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat av verksamheten och beskriver de betydande risker och osäkerhets-faktorer som koncernen och moderbolaget står inför.

Göteborg, 27 april, 2023
Gapwaves AB (publ)

Magnus Jonsson
Ordförande

Madeleine Schilliger Kildal
Ledamot

Karl Olof Axelsson
Ledamot

Torbjörn Gustafsson
Ledamot

Dietmar Stapel
Ledamot

Jonas Ehinger
Verkställande Direktör

För mer information
Det finns mer information om Gapwaves på bolagets webbplats: www.gapwaves.com

Kontaktuppgifter
Jonas Ehinger, CEO
Telefon: +46 733 44 01 52
E-post: jonas.ehinger@gapwaves.com

Robert Berhof, CFO
Telefon: +46 706 00 59 07
E-post: robert.berhof@gapwaves.com

GAPWAVES

Gapwaves AB (publ)
org.nr 556840-2829

Huvudkontor:
Nellickevägen 22,
412 63 Göteborg,
Sverige

Telefon:
+46 31-762 60 40

E-post:
info@gapwaves.com

www.gapwaves.com

Om Gapwaves AB

Gapwaves AB (publ) har sitt ursprung i forskning vid Chalmers Tekniska Högskola och etablerades 2011. Bolagets vision är att vara den mest innovativa leverantören av antennsystem för millimetervågor och den utvalda partnern till de som revolutionerar nästa generations trådlösa teknologi. Genom sin disruptiva teknologi ska Gapwaves hjälpa innovatörer inom Telekom och Automotive att skapa effektiva millimetervågssystem som förändrar samhället vi lever i.

Gapwaves aktie (GAPW B) är föremål för handel på Nasdaq First North Growth Market Stockholm med G&W Fondkommission som Certified Adviser.